

Inhaltsverzeichnis

0.	Vorbemerkung	1
1.	Anwendungsbereich	1
2.	Begriffsbestimmungen	1
3.	Schutzziele	2
4.	Einwirkungen	3
4.1	Österreichische Temperatur-Zeit-Kurven für Eisenbahn- und Straßentunnel	3
4.1.1	Temperatur-Zeit-Kurve Eisenbahntunnel mit Mischverkehr – Regelfall ohne detaillierte Untersuchung	3
4.1.2	Temperatur-Zeit-Kurven Straßentunnel	4
4.2	Temperatureindringkurven für Eisenbahn- und Straßentunnel	6
5.	Konstruktion und Bemessung	7
5.1	Schutzniveau	8
5.2	Brandlast	8
5.2.1	Temperatur-Zeit-Kurve	8
5.2.2	Einwirkungsflächen	8
5.3	Temperaturverlauf im Querschnitt	8
5.4	Materialkennwerte	8
5.5	Berechnung und Bemessung	9
5.5.1	Nachweismethoden	9
5.5.2	Empfehlungen für die Wahl der Nachweismethode	9
5.5.3	Nachweise	9
5.5.4	Querschnittskennwerte	10
5.5.5	Schnittgrößen aus äußeren Lasten	10
5.5.6	Schnittgrößen aus Zwängungen	10
5.5.7	Ausbildung von Fließgelenken	11
5.6	Konstruktive Ausbildung	11
5.6.1	Betondeckung	11
5.6.2	Brandschutzschichten	11
6.	Beton	12
6.1	Grundsätze der Zusammensetzung, Anforderungen	12
6.2	Ausgangsstoffe	13
6.3	Betonprüfungen	14
6.3.1	Prüfungen vor erstmaligem Betoneinbau	14
6.3.2	Konformitätsprüfung	15
6.3.3	Identitätsprüfung	16
7.	Betonherstellung und Einbau	17
7.1	Betonherstellung	17
7.2	Betoneinbau	17
7.3	Dokumentation der Betonherstellung	18
8.	Ausschreibungsempfehlungen	18
8.1	Empfehlungen für das Leistungsverzeichnis	18
8.2	Allgemeine Empfehlungen für die Vertragsbestimmungen	18
9.	Normen, Richtlinien, Literatur	19
9.1	Normen	19
9.2	Richtlinien und Vorschriften	19
9.3	Literatur	20
Anhänge		
Anhang 1	Tabellenwerte Temperatureindringkurven zugehörig zu Abb. 4.4	21
Anhang 2	Materialeigenschaften	22
Anhang 3	Ermittlung des notwendigen Fasergehaltes (Zielwert) für die Faserbetonklasse BBG	25
Anhang 4	Ermittlung des Fasergehaltes am Frischbeton	29
Anhang informativ	Ermittlung des PP-Fasergehaltes am Festbeton	33