

Inhaltsverzeichnis	1
BETON NUR BEI SCHWERSTVERKEHR?	
Design and construction of concrete pavements for low volume roads	3
<i>Prof. Eng Francesca La Torre</i> <i>University of Florence, Civil Engineering Department, Italy</i>	
Betonspurwege – gelebte Praxis in der Schweiz	11
<i>DI Rolf Werner</i> <i>BEVBE, Bonstetten, Schweiz</i>	
Beton nur bei Schwerstverkehr?	14
Erfahrungen im ländlichen Wegebau Niederösterreichs	
<i>DI Gerhard Stierschneider</i> <i>NÖ Landesregierung, Abt. Güterwege, St. Pölten, Österreich</i>	
Einsatz von Betonfertigern abseits der Straße	18
<i>DI Andreas Moser</i> <i>Wirtgen GmbH, Windhagen, Deutschland</i>	
INTERNATIONALE ENTWICKLUNGEN IM BETONSTRASSENBAU	
Einflussgrößen bei der Bemessung hoch belasteter Betonstraßen	22
<i>Ao. Univ.-Prof. DI Dr. Ronald Blab</i> <i>TU Wien, Institut für Straßenbau und Straßenerhaltung, Österreich</i>	
Continuously reinforced concrete – State-of-the-art in Belgium	32
<i>Eng. Luc Rens, Febelcem, Brussels, Belgium</i>	
Concrete pavements in tunnels	36
<i>DI Pavol Knaze, PhD, Holcim (Slovakia), Bratislava, Slovakia</i>	
Whitetopping – eine unkonventionelle Sanierungsmethode für Asphaltstraßen?	40
<i>DI Siegfried Riffel</i> <i>HeidelbergCement AG, Talheim, Deutschland</i>	
Bauen im Ausland – Geht die Rechnung auf?	46
<i>Ing. Marko Gallob</i> <i>Strabag AG, Klagenfurt, Österreich</i>	